

LA GUERRE AU JOUR LE JOUR

Mardi 7 février

Le navire "Mastur", faisant le service entre Liverpool et l'Irlande, a été touché par une explosion sous-marine pendant son voyage. Les 200 passagers et l'équipage ont été évacués.

Un mouvement populaire encouragé par la presse française demande une aide efficace et rapide pour la Finlande.

Les communications finlandaises rapportent que les Russes ont en 1248 tués des derniers jours à Helsinki, dans le nord de la Finlande, et ont fait des milliers d'étrangers pour eux.

Berlin affirme qu'il n'aurait aucun accord militaire entre l'Allemagne et la Russie.

L'indépendance belge est jugée par les puissances et les puissances dans l'Europe allemande.

Les troupes finlandaises de troupe canadiennes arrivent en Angleterre après une traversée sans incident.

La marine turque prend possession des chaînes de construction de la Turquie.

La police française fait une descente dans les bureaux commerciaux russes à Paris.

L'efficacité des patrouilles aériennes sur le front de l'ouest est l'assurance de la supériorité.

La Finlande annonce la capture de détachements russes descendus en territoire russe leurs lignes.

Les Allemands ont une armée de 200.000 hommes prêts à agir dans le Proche-Orient.

Une aide pour ceux qui ont passé la cinquantaine

Les hommes et les femmes qui ont passé la cinquantaine ont des besoins particuliers. Leur vie est différente. Leur santé physique est aussi moins vigoureuse.

Il semble plus difficile alors de se lier des petits métiers et de la vie. Et, en fait, la dépression commence à se faire sentir.

Pour tout cela qui veut qu'on s'active et s'occupe et maintienne leur santé physique, c'est le moment de faire un traitement de "Méthode à la Santé et à la Vie".

Elle renforce et stimule l'organisme et stimule le système nerveux.

Dr. T. Wilson Co. Ltd., Toronto, Ont.



UNE GRANDE COMPAGNIE D'ASSURANCE-VIE

Puisque la Sun Life Assurance Company of Canada, une ancienne compagnie fondée en 1865, enregistrée des profits marqués au cours de chaque nouvelle période de dix ans, on peut en déduire que les solides qualités de l'assurance-vie sont de plus en plus généralement reconnues. Cela prouve aussi que les assurés de la Sun Life of Canada — plus d'un million de personnes — ont parfaitement raison de mettre leur confiance en cette grande institution à caractère coopératif qu'est l'assurance-vie.

En 1939 la Compagnie a versé \$89,927,722 en vertu de ses polices. Les versements de cette nature faits depuis l'incorporation du premier contrat atteignent maintenant \$1,295,635,071. Les nouvelles assurances émises par la Compagnie pendant l'année s'élevaient à \$194,181,820, le total des assurances en vigueur se chiffant par \$2,908,478,254. L'actif s'élevait actuellement à \$914,767,311.

L'étendue des opérations de la Sun Life et la haute valeur de son personnel garantissent une assurance et une liquidation qui se font en tout temps sous une aide efficace, compétente et efficace.

Le rapport annuel sera envoyé à tous les assurés et à tous ceux qui en feront la demande.

J. E. YARNALL, C.L.U., Gérant de Succursale
H. E. COLE, C.L.U., Assistant-gérant
Lindsay Building, Winnipeg.

Sun Life of Canada
SINCE 1865
TOUJOURS AU SERVICE DU PUBLIC

Billets Réduits pour l'Est Canadien

17 FEV. AU 2 MARS

Les billets réduits pour l'Est Canadien sont en vigueur du 17 février au 2 mars 1940. Ils sont valables pour les trains de voyageurs entre les stations de la ligne principale du Canadien National et les stations de la ligne du Pacifique Canadien.

Les billets réduits pour l'Est Canadien sont en vigueur du 17 février au 2 mars 1940. Ils sont valables pour les trains de voyageurs entre les stations de la ligne principale du Canadien National et les stations de la ligne du Pacifique Canadien.

Les billets réduits pour l'Est Canadien sont en vigueur du 17 février au 2 mars 1940. Ils sont valables pour les trains de voyageurs entre les stations de la ligne principale du Canadien National et les stations de la ligne du Pacifique Canadien.

Chemins de fer NATIONAL DU CANADA

Les billets réduits pour l'Est Canadien sont en vigueur du 17 février au 2 mars 1940. Ils sont valables pour les trains de voyageurs entre les stations de la ligne principale du Canadien National et les stations de la ligne du Pacifique Canadien.

Les billets réduits pour l'Est Canadien sont en vigueur du 17 février au 2 mars 1940. Ils sont valables pour les trains de voyageurs entre les stations de la ligne principale du Canadien National et les stations de la ligne du Pacifique Canadien.

Les billets réduits pour l'Est Canadien sont en vigueur du 17 février au 2 mars 1940. Ils sont valables pour les trains de voyageurs entre les stations de la ligne principale du Canadien National et les stations de la ligne du Pacifique Canadien.

Les billets réduits pour l'Est Canadien sont en vigueur du 17 février au 2 mars 1940. Ils sont valables pour les trains de voyageurs entre les stations de la ligne principale du Canadien National et les stations de la ligne du Pacifique Canadien.

Les billets réduits pour l'Est Canadien sont en vigueur du 17 février au 2 mars 1940. Ils sont valables pour les trains de voyageurs entre les stations de la ligne principale du Canadien National et les stations de la ligne du Pacifique Canadien.

Les billets réduits pour l'Est Canadien sont en vigueur du 17 février au 2 mars 1940. Ils sont valables pour les trains de voyageurs entre les stations de la ligne principale du Canadien National et les stations de la ligne du Pacifique Canadien.

Les billets réduits pour l'Est Canadien sont en vigueur du 17 février au 2 mars 1940. Ils sont valables pour les trains de voyageurs entre les stations de la ligne principale du Canadien National et les stations de la ligne du Pacifique Canadien.

Les billets réduits pour l'Est Canadien sont en vigueur du 17 février au 2 mars 1940. Ils sont valables pour les trains de voyageurs entre les stations de la ligne principale du Canadien National et les stations de la ligne du Pacifique Canadien.

Les billets réduits pour l'Est Canadien sont en vigueur du 17 février au 2 mars 1940. Ils sont valables pour les trains de voyageurs entre les stations de la ligne principale du Canadien National et les stations de la ligne du Pacifique Canadien.

Les billets réduits pour l'Est Canadien sont en vigueur du 17 février au 2 mars 1940. Ils sont valables pour les trains de voyageurs entre les stations de la ligne principale du Canadien National et les stations de la ligne du Pacifique Canadien.

Les billets réduits pour l'Est Canadien sont en vigueur du 17 février au 2 mars 1940. Ils sont valables pour les trains de voyageurs entre les stations de la ligne principale du Canadien National et les stations de la ligne du Pacifique Canadien.

Les billets réduits pour l'Est Canadien sont en vigueur du 17 février au 2 mars 1940. Ils sont valables pour les trains de voyageurs entre les stations de la ligne principale du Canadien National et les stations de la ligne du Pacifique Canadien.

Les billets réduits pour l'Est Canadien sont en vigueur du 17 février au 2 mars 1940. Ils sont valables pour les trains de voyageurs entre les stations de la ligne principale du Canadien National et les stations de la ligne du Pacifique Canadien.

Les billets réduits pour l'Est Canadien sont en vigueur du 17 février au 2 mars 1940. Ils sont valables pour les trains de voyageurs entre les stations de la ligne principale du Canadien National et les stations de la ligne du Pacifique Canadien.

Les billets réduits pour l'Est Canadien sont en vigueur du 17 février au 2 mars 1940. Ils sont valables pour les trains de voyageurs entre les stations de la ligne principale du Canadien National et les stations de la ligne du Pacifique Canadien.

Les billets réduits pour l'Est Canadien sont en vigueur du 17 février au 2 mars 1940. Ils sont valables pour les trains de voyageurs entre les stations de la ligne principale du Canadien National et les stations de la ligne du Pacifique Canadien.

Les billets réduits pour l'Est Canadien sont en vigueur du 17 février au 2 mars 1940. Ils sont valables pour les trains de voyageurs entre les stations de la ligne principale du Canadien National et les stations de la ligne du Pacifique Canadien.

Les billets réduits pour l'Est Canadien sont en vigueur du 17 février au 2 mars 1940. Ils sont valables pour les trains de voyageurs entre les stations de la ligne principale du Canadien National et les stations de la ligne du Pacifique Canadien.

A Travers les Centres Français

Il y a dix-huit semaines que le championnat local n'a pas donné signe de vie, mais d'ici quelques semaines, nous sommes bien sûr de voir ce championnat se dérouler.

Depuis le début de l'année, nous sommes bien sûr de voir ce championnat se dérouler. Nous sommes bien sûr de voir ce championnat se dérouler.

Cela les a bien servis pendant une bonne semaine, au moins. L'été n'est pas encore venu, mais l'été n'est pas encore venu.

Notre équipe de football a remporté une victoire. Notre équipe de football a remporté une victoire.

Notre équipe de football a remporté une victoire. Notre équipe de football a remporté une victoire.

Notre équipe de football a remporté une victoire. Notre équipe de football a remporté une victoire.

Notre équipe de football a remporté une victoire. Notre équipe de football a remporté une victoire.

Notre équipe de football a remporté une victoire. Notre équipe de football a remporté une victoire.

Notre équipe de football a remporté une victoire. Notre équipe de football a remporté une victoire.

Notre équipe de football a remporté une victoire. Notre équipe de football a remporté une victoire.

Notre équipe de football a remporté une victoire. Notre équipe de football a remporté une victoire.

Notre équipe de football a remporté une victoire. Notre équipe de football a remporté une victoire.

Notre équipe de football a remporté une victoire. Notre équipe de football a remporté une victoire.

Notre équipe de football a remporté une victoire. Notre équipe de football a remporté une victoire.

Notre équipe de football a remporté une victoire. Notre équipe de football a remporté une victoire.

Notre équipe de football a remporté une victoire. Notre équipe de football a remporté une victoire.

Notre équipe de football a remporté une victoire. Notre équipe de football a remporté une victoire.

Notre équipe de football a remporté une victoire. Notre équipe de football a remporté une victoire.

Notre équipe de football a remporté une victoire. Notre équipe de football a remporté une victoire.

Notre équipe de football a remporté une victoire. Notre équipe de football a remporté une victoire.

Notre équipe de football a remporté une victoire. Notre équipe de football a remporté une victoire.

Notre équipe de football a remporté une victoire. Notre équipe de football a remporté une victoire.

Notre équipe de football a remporté une victoire. Notre équipe de football a remporté une victoire.

Notre équipe de football a remporté une victoire. Notre équipe de football a remporté une victoire.

Sont-ils en Sécurité?

VOS CONTRATS DE PROPRIÉTÉ, VOS POLICES D'ASSURANCE, ETC.

Protégez vos papiers de valeur! Placez-les dans votre propre boîte de sécurité en acier à la Banque Royale. Vous pouvez vous en procurer une pour moins d'un sou par jour. Remettez-vous à votre succursale la plus rapprochée.

LA BANQUE ROYALE DU CANADA

Actif en dépôt de \$200,000,000

«Nous avons une dette financière et tout le monde le sait». Il dit encore: «Je n'ai pas dénoncé l'entrée du Canada en guerre, j'ai dénoncé la guerre et sa suite».

Plus de censure pour les discours politiques à la radio

OTTAWA — La censure qui sera pratiquée à la radio durant la campagne des élections fédérales sera basée sur un «code d'honneur» seulement, selon la modification apportée au code de la radiodiffusion en temps de guerre, annoncée par le lieutenant R. P. Lafferty, représentant de la radio au comité de coordination de la censure.

Le code de censure d'après les termes des discours politiques aux électeurs, les orateurs et les dirigeants des stations d'émission seront invités à démissionner à l'égard de leur plein gré les dispositions relatives à la défense du Canada.

Quatre anciens députés libéraux siègent à gauche

EDMONTON — A l'ouverture de la dernière session de l'Assemblée législative, jeudi, quatre anciens députés libéraux ont abandonné leur parti pour devenir progressistes indépendants.

Les discours du trône annoncent l'extension du programme d'industrialisation et de développement de la banque provinciale.

Le professeur de l'Université, N. R. James (Arden) a prononcé la déclaration de la dernière session de la législature, jeudi, quatre anciens députés libéraux ont abandonné leur parti pour devenir progressistes indépendants.

Le discours du trône annoncent l'extension du programme d'industrialisation et de développement de la banque provinciale.

Le maire de Vancouver accusé de dilapidation

VANCOUVER — Le conseil municipal a adopté une résolution de blâmer le conseil des «membres déloyaux» d'être au maire Lyle Trillford. La résolution a été adoptée à l'unanimité.

Le maire actuel déclaré à Seattle qu'il existe une culture de guerre au Canada. Il répète au conseil municipal.

Cartes Professionnelles

AVOCATS ET NOTAIRES

Paul Bernier, Alexandre Bernier, **BERNIER et BERNIER**

AVOCATS — NOTAIRES

Dr. G. M. La Flèche, **MEDEKIN — CHIRURGIEN**

Dr. E. J. Jarjour, **CHIRURGIEN — DENTISTE**

Dr. A. G. DANDENAU et Dr. JAMES MCKENTY, **CHIRURGIEN ET MALADIES DES FEMMES**

Dr. E. J. Jarjour, **CHIRURGIEN — DENTISTE**

Dr. A. G. DANDENAU et Dr. JAMES MCKENTY, **CHIRURGIEN ET MALADIES DES FEMMES**

Le Travail de Guerre du Canada



Canada est bien décidé à gagner la guerre, grâce à sa puissance de production industrielle.

Le personnel de l'usine «Carry On» qui sera donnée le dimanche, de 8 à 8 h. 30 p.m., à partir du 16 février, est représenté ici, les uns à gauche par trois de ses membres: Samuel Herchenbach, directeur général, Harold Stone, président des efforts sociaux, et J. Frank Wilson, producteur. Ils donneront chaque semaine aux auditeurs canadiens une vue d'ensemble rapide du vaste effort de guerre du Canada, au pays même.

Canada est bien décidé à gagner la guerre, grâce à sa puissance de production industrielle.

Le personnel de l'usine «Carry On» qui sera donnée le dimanche, de 8 à 8 h. 30 p.m., à partir du 16 février, est représenté ici, les uns à gauche par trois de ses membres: Samuel Herchenbach, directeur général, Harold Stone, président des efforts sociaux, et J. Frank Wilson, producteur. Ils donneront chaque semaine aux auditeurs canadiens une vue d'ensemble rapide du vaste effort de guerre du Canada, au pays même.
